

電動自動エア―抜き交換機

ハイブリーダーTYPE-S

BRAKE FLUID BLEEDER HI-BLEEDER TYPE-S

ブレーキ液交換・エア抜きが
ワンマン・簡単に作業完了！



ハイブリーダー ラインナップ

- BB-1000RNS 【軽～大型車】
- BB-910RNS 【軽～2t 車】
- BB-920RNS 【2t 車～大型車】
- BB-1000CNS 【新車ライン用】
- BB-2000RNS 【軽～2t 車(2液対応)】



■ハイブリーダー 付属アダプター類 一覧

分類	型 式	BB-1000RNS												BB-910RNS	BB-920RNS
		いすゞ	スズキ	スバル	ダイハツ	トヨタ	日産	日野	ふそう	ホンダ	マツダ	三菱	U D		
アダプター	CA-18											●		●	
	CA-27T				●	●								●	●
	CA-25CLP				●	●	●	●						●	●
	CA-34		●	●		●	●				●	●		●	●
	CA-34B		●	●		●	●				●	●		●	
	CA-34SB					●					●			●	
	CA-34SD				●							●		●	
	CA-34SM		●								●			●	
	CA-43		●		●	●								●	
	CA-53	●		●	●							●		●	
	CA-56	●			●							●		●	●
	CA-56HA					●				●				●	
	CA-60	●	●	●	●	●								●	
	CA-68	●	●	●								●		●	
	CA-75									●				●	
	CA-80							●					●	●	
	CA-95M						●	●						●	
	HA-SM91									●				●	
	HS-11P	●				●								●	●
	IS-11P	●												●	
	IS-27A													●	●
	IS-43A	●												●	●
	MS-PT										●			●	●
	SC-EM										●			●	
クランプ	CL-CH					CA-34～CA-75								●	
	CL-L					CA-53～CA-75								●	
	CL-LN					CA-56～CA-70								●	
	CL-M					CA-18～CA56								●	●
	CL-S					CA-18～CA-34								●	●

■オプション アダプター類 一覧

分類	型 式	いすゞ	スズキ	スバル	ダイハツ	トヨタ	日産	日野	ふそう	ホンダ	マツダ	三菱	U D	欧州車
アダプター	CA-27TCLP					● 新ダイナ トヨエース		● レンジャー 21						
	CA-27CLP-3											● キャンター		
	CA-30S													● チャロキー
	CA-34A		●	●			●	●			●	●		
	CA-34BTH		● エアフ リヤー用											
	CA-34CLP		● セルボ		●						● スクラム	● スペース ギア		● ローバー
	CA-34SN			● 新車			● 新車 ワンボックス					● 新車		
	CA-45			●						●				
	CA-50		●		●						●			
	CA-53M			● サンバー KTR										
	CA-53S	● ジュエニ			● アトレー									● 全車種
	CA-56S											● ミニカ パジェロニ		
	CA-68S			●	●							● GTO デアマンテ キャン		● ボルボV4C アサティAA
	CA-70			●		●								
	CA-70S			● 旧レガシー レオターネ										
	IS-53SM	● ビックネン												
	MS-F68											●		
	NHS-VAM						●			●				
	NS-B						●							
	NS-S						●							
	SC-E										●			●
	SC-EL													●
	HA-SM91 I (インサイト用)									●				
クランプ	CL-C													

※本カタログの内容の一部または全部を無断で複製・転載・改竄することはおやめ下さい。
※改良のため予告なく型式および仕様を変更することがあります。
※本カタログの商品写真は印刷のため、実際の商品の色と異なる場合があります。

NISSEI 日本整備株式会社

本社／〒332-0002 川口市弥平1-5-9
TEL.048-223-3135 FAX.048-223-3136
ホームページ: <http://www.nippon-seibi.co.jp>
E-mail: bpi@nippon-seibi.co.jp

●販売店

導入実績、業界ナンバーワンのハイブリーダーがさらに進化!

各種の先進ブレーキシシステムに対応!
軽～大型車まで、サービスの効率化をサポートします!

NEW

従来の1.5倍にパワーアップ!



BB-1000RNS / BB-910RNS / BB-920RNS



BB-1000CNS

最新のブレーキシシステムでは管路が狭く、油圧系統が複雑化しているため、配管抵抗が高くなっています。新型ハイブリーダーは圧送ポンプを従来の1.5倍にパワーアップ。さらにスムーズなブレーキフルード交換を実現します。大型トラック等のブースタークラッチのエア抜き作業もよりスムーズに行えます。

最新の技術と省エネ化を実現!

車検整備の中でブレーキフルード交換は面倒な作業のひとつで、また最近の車は高度な技術が必要としています。ハイブリーダーはそんな面倒な作業を一発解決。

誰でも均一な作業ができます!

リフトアップ後のブレーキ操作不要。除湿装置でブレーキフルードの管理も万全に行え、電動ポンプでブレーキ液の圧送を行うので、セット後はホイールのブリーダープラグを緩めるだけでフルードの交換及びエア抜きが行えます。

簡単操作・汎用アダプターほか
当社だけの車種別専用アダプター搭載!

本体の100Vコードを電源に接続して、操作スイッチは一つだけ。汎用アダプターほか車種別専用アダプターも本体内に標準装備しています。各種アダプターにより、車両への取り付けラクラク。

ABS、ECB、搭載車両もOK!

ハイブリット車のブレーキシシステムは従来の車両とは異なりブレーキマスターシリンダーの液圧が全ての車輪に掛かるとは限りません。また電動油圧ポンプの液圧が直接掛かる車両も有ります。ハイブリーダーで連続圧送すれば簡単にフルード交換作業が行えます。

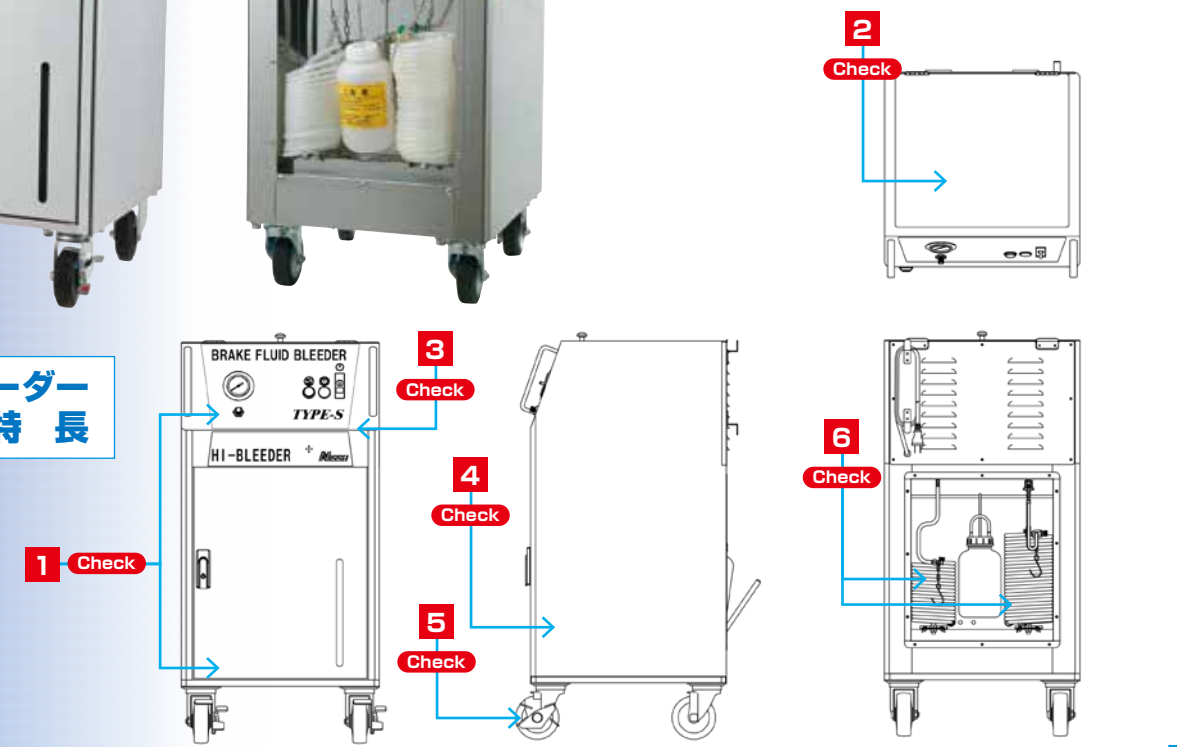
スムーズな移動が可能!

持ちやすい取手と大口径車輪によりスムーズでストレスのない移動が行えます。



上下一体型のスリム&コンパクトな
ステンレスボディに変身
ホースに新素材を採用
耐ブレーキフルード性能を向上!

ハイブリーダー
主な特長



- 1 新液不足時はランプとブザーでお知らせ。作業がより安心に行えます。
- 2 アダプターは使い勝手の良い上部に収納。
- 3 サーキットブレーカー採用でヒューズ交換が不要。デザイン取手を採用。持ちやすく、移動しやすくなりました。
- 4 大容量の廃液タンクを収納し、廃液の量を本体から目視できます。
- 5 大口径車輪により移動がスムーズ。
- 6 ホース収納にヒンジ式ホースハンガーを採用。

型 式	適用車種	動 力	トロコイドポンプ	使用タンク容量	アダプターセット	本体寸法(W×D×H)mm	重 量
BB-1000RNS	軽～大型車	AC100V, 100W	圧送 1台 吸引・残圧抜き 1台	18L	全車種用	450×490×920	51kg
BB-910RNS	軽～2t車				乗用車用		
BB-920RNS	2t車～大型車				トラック用		
BB-1000CNS	自由選択	AC100V, 100W	圧送 1台 吸引 1台 残圧抜き 1台	18L～135L	新車ライン用	450×490×1100(標準)	53kg
BB-2000RNS	軽～2t車	AC100V, 100W 又は200W	圧送 2台 吸引・残圧抜き 1台	5L x 2	2液対応乗用車用	450×490×920	54kg