

電動自動エア一抜き交換機

ハイブリーダーTYPE-S

BRAKE FLUID BLEEDER HI-BLEEDER TYPE-S

ブレーキ液交換・エア抜きが
ワンマン・簡単に作業完了！



ハイブリーダー ラインナップ

- BB-1000RNS [軽～大型車]
- BB-910RNS [軽～2t車]
- BB-920RNS [2t車～大型車]
- BB-1000CNS [新車ライン用]
- BB-2000RNS [軽～2t車(2液対応)]



■ハイブリーダー 付属アダプター類 一覧

分類	型式	BB-1000RNS										BB-910RNS	BB-920RNS	BB-1000CNS	BB-2000RNS	
		いすゞ	スズキ	スバル	ダイハツ	トヨタ	日産	日野	ふそう	ホンダ	マツダ					三菱
	CA-18												●			●
	CA-27T					●										●
	CA-25CLP					●	●	●								●
	CA-34		●	●			●	●					●	●		●
	CA-34B		●	●			●	●					●	●		●
	CA-34SB								●				●			●
	CA-34SD					●							●			●
	CA-34SM		●										●			●
	CA-43		●	●	●								●			●
	CA-53		●	●	●								●			●
	CA-56		●				●						●			●
	CA-56HA						●			●						●
	CA-60		●	●	●	●							●			●
	CA-68		●	●	●								●			●
	CA-75								●							●
	CA-80								●				●			●
	CA-95M							●	●							●
	HA-SM91								●							●
	HS-11P		●					●								●
	IS-11P		●													●
	IS-27A															●
	IS-43A		●													●
	MS-PT												●			●
	SC-EM												●			●
	CL-CH									CA-34～CA-75						●
	CL-L									CA-53～CA-75						●
	CL-LN									CA-56～CA-70						●
	CL-M									CA-18～CA56						●
	CL-S									CA-18～CA-34						●

■オプション アダプター類 一覧

分類	型式	イラスト	スズキ	スバル	ダイハツ	トヨタ	日産	日野	ふそう	ホンダ	マツダ	三菱	U	D	欧州車		
																CA-27TCLP	
CA-27CLP-3																	
CA-30S																	
CA-34A			●	●			●	●				●	●				
CA-34BTH			●	●													
CA-34CLP			●	●								●	●	●	●	●	
CA-34SN			●	●								●	●	●	●	●	
CA-45																	
CA-50			●														
CA-53M																	
CA-53S			●	●													
CA-56S																	
CA-60S																	
CA-68S																	
CA-70																	
CA-70S																	
CP-D60																	
IS-53SM			●														
MS-F68																	
NHS-VAM																	
NS-B																	
NS-S																	
SC-E																	
HA-SM91 I (インサイト用)																	
クランプ	CLP-2L																
	CL-C																

※本カタログの内容の一部または全部を無断で複製・転載・改編することはおやめ下さい。
 ※改良のため予告なく型式および仕様を変更することがあります。
 ※本カタログの商品写真は印刷のため、実際の商品の色と異なる場合があります。

●販売店

NISSEI 日本整備株式会社

本社 / 〒332-0002 川口市弥平1-5-9
 TEL.048-223-3135 FAX.048-223-3136
 ホームページ: <http://www.nippon-seibi.co.jp>
 E-mail: bpi@nippon-seibi.co.jp

導入実績、業界ナンバーワンのハイブリーダーがさらに進化!

各種の先進ブレーキシステムに対応!
軽～大型車まで、サービスの効率化をサポートします!

NEW 従来の1.5倍にパワーアップ!

最新のブレーキシステムでは管路が狭く、油圧系統が複雑化しているため、配管抵抗が高くなっています。新型ハイブリーダーは圧送ポンプを従来の1.5倍にパワーアップ。さらにスムーズなブレーキフルード交換を実現します。大型トラック等のプースタークラッチのエア抜き作業もよりスムーズに行えます。



BB-1000RNS / BB-910RNS / BB-920RNS



BB-1000CNS

最新の技術と省エネ化を実現!

車検整備の中でブレーキフルード交換は面倒な作業のひとつで、また最近の車は高度な技術が必要としています。ハイブリーダーはそんな面倒な作業を一発解決。

誰でも均一な作業ができます!

リフトアップ後のブレーキ操作不要。除湿装置でブレーキフルードの管理も万全に行え、電動ポンプでブレーキ液の圧送を行うので、セット後はホイールのブリーダープラグを緩めるだけでフルードの交換及びエア抜きが行えます。

簡単操作・汎用アダプターほか 当社だけの車種別専用アダプター搭載!

本体の100Vコードを電源に接続して、操作スイッチは一つだけ。汎用アダプターほか車種別専用アダプターも本体内に標準装備しています。各種アダプターにより、車両への取り付けラクラク。

ABS、ECB、搭載車両もOK!

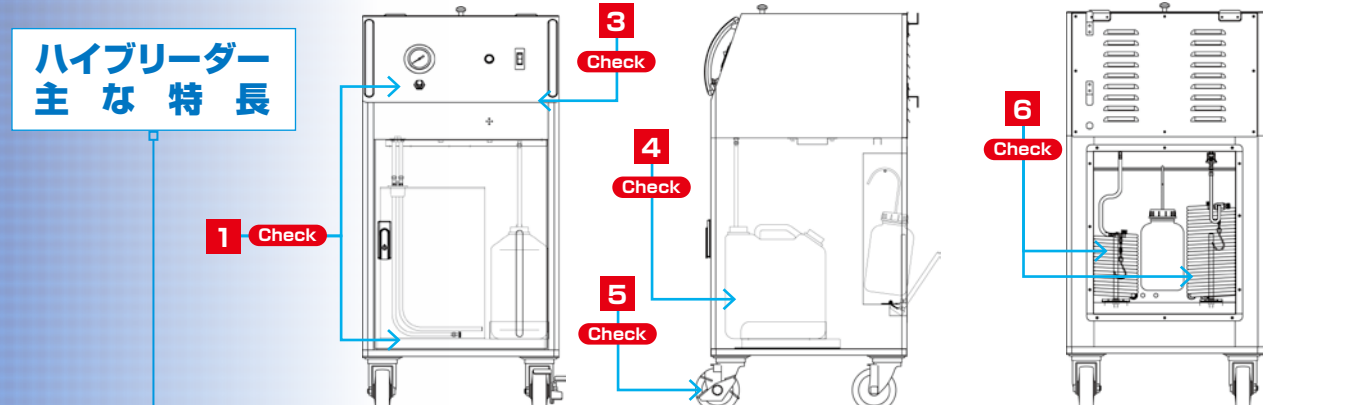
ハイブリット車のブレーキシステムは従来の車両とは異なりブレーキマスターシリンダーの液圧が全ての車輪に掛かるとは限りません。また電動油圧ポンプの液圧が直接掛かる車両も有ります。ハイブリーダーで連続圧送すれば簡単にフルード交換作業が行えます。

スムーズな移動が可能!

持ちやすい取手と大口径車輪によりスムーズでストレスのない移動が行えます。



上下一体型のスリム&コンパクトなステンレスボディに変身
ホースに新素材を採用
耐ブレーキフルード性能を向上!



1 Check

新液不足時はランプとブザーでお知らせ。作業がより安心に行えます。

2 Check

アダプターは使い勝手の良い上部に収納。

3 Check

サーキットブレーカー採用でヒューズ交換が不要。デザイン取手を採用。持ちやすく、移動しやすくなりました。

4 Check

大容量の廃液タンクを収納し、廃液の量を本体から目視できます。

5 Check

大口径車輪により移動がスムーズ。

6 Check

ホース収納にヒンジ式ホースハンガーを採用。

型 式	適用車種	動 力	トロコイドポンプ	使用タンク容量	アダプターセット	本体寸法(W×D×H)mm	重 量
BB-1000RNS	軽～大型車	AC100V, 100W	圧送 1台 吸引・残圧抜き 1台	18L	全車種用	450×490×920	51kg
BB-910RNS	軽～2t車				乗用車用		
BB-920RNS	2t車～大型車				トラック用		
BB-1000CNS	自由選択	AC100V, 100W	圧送 1台 吸引 1台 残圧抜き 1台	18L～135L	新車ライン用	450×490×1100(標準)	53kg
BB-2000RNS	軽～2t車	AC100V, 100W 又は200W	圧送 2台 吸引・残圧抜き 1台	5L x 2	2液対応乗用車用	450×490×920	54kg